

الاستماع

الرادار



كانَ العالمُ الألمانيُّ (كريستيان هولسماير) أوَّلَ من اخترعَ جِهَازاً للكشِفِ عن وجودِ أجسامٍ معدنيَّةٍ عن بُعْدٍ، وهو الذي كَشَفَ عَن وجودِ سَفِينَةٍ في الضبابِ، ولكن من غيرِ تحديدِ المسافةِ، وكانَ هذا في عام 1904 م.

وسُمِّيَ هذا الجِهَازُ بالرادارِ، الذي يُستخدَمُ للتعرُّفِ إلى بُعْدِ الأجسامِ الثابتةِ والمتحركةِ مثل الطائراتِ والسفنِ وسرعتها. وبيعتُ جِهَازُ الإرسالِ في الرادارِ موجاتٍ لاسلكيَّةٍ تنعكسُ بوساطةِ الهدفِ، فيتعرَّفُ إليها جِهَازُ الاستقبالِ. ويُستخدَمُ الرادارُ في مجالاتٍ عديدةٍ؛ منها الأرصادُ الجويَّةُ لمعرفةِ مَوَعدِ هُطُولِ الأمطارِ، وشرطةُ السيرِ لكشِفِ السرعةِ الزائدةِ، وفي المجالِ العسكريِّ لرصدِ حَرَكةِ الطائراتِ.

أسئلة النص:

1. مَنْ أوَّلُ مَنْ اخترعَ جِهَازَ الرادارِ؟

العالمُ الألمانيُّ (كريستيان هولسماير).

2. كَيْفَ اهْتَدَى هذا العالمُ إلى اكتِشافِ الرادارِ؟

كشَفَ عَن وجودِ سَفِينَةٍ في الضبابِ، وَلَكِنْ مِنْ غَيْرِ تَحْدِيدِ الْمَسَافَةِ.

3. ما مجال استخدامِه في الأرصادِ الجَوِّيَّةِ؟

لِمَعْرِفَةِ مَوْعِدِ هُطُولِ الْأَمْطَارِ.

4. لِمَاذَا تَسْتُخْدِمُ شُرَطَةُ السَّيْرِ الرِّادَارَ؟

لِكَشْفِ السُّرْعَةِ الزَّائِدَةِ.

5. ما فائدَةُ الرِّادَارِ في الْمَجَالِ الْعَسْكَرِيِّ؟

لِرِصْدِ الطَّائِرَاتِ الْمُغْيِرَةِ.

6. ما رَأْيُكَ في هذا الْإِخْتِرَاعِ؟

تترك الإجابة للطالب.