

أسئلة من الاختبارات الدولية

الصوت والسمع

1- يَصْدُرُ صَوْتُ حِينَ يُشَدُّ وَتَرُ الْفَيْتَارَةِ أَتَبًا: مَا الَّذِي سَيَحْدُثُ لِلصَّوْتِ عِنْدَ شَدِّ الوَتْرِ تَفْسِيهِ

بِشَكْلِ أَقْوَى؟

(أ) سَتَبْقَى شِدَّةُ الصَّوْتِ تَفْسِيهَا، وَلَكِنَّ دَرَجَتَهُ سَتَكُونُ أَقْوَى.

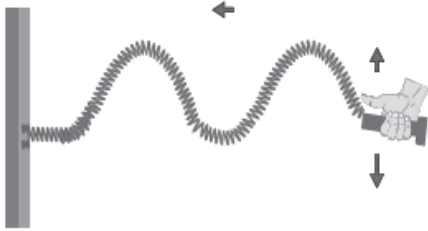
(ب) سَتَبْقَى دَرَجَةُ الصَّوْتِ تَفْسِيهَا، وَلَكِنَّ شِدَّتَهُ سَتَكُونُ أَقْوَى.

(ج) ستكون كُلاً مِنْ شِدَّةِ الصَّوْتِ وَدَرَجَتِهِ فَرِيَّتَيْنِ.

(د) سَتَبْقَى كُلاً مِنْ شِدَّةِ الصَّوْتِ وَدَرَجَتِهِ تَفْسِيهِمَا.

يُمَثِّلُ الشَّكْلُ أَدْنَاهُ مَوْجَاتٍ صَادِرَةً عَنِ اهْتِزَازِ تَابِضٍ. تُسَمَّى هَذِهِ الْمَوْجَةُ:

(أ) مُتَقَارِبَةً.



(ج) طولية.

(ب) مدبنة.

(د) مُسْتَعْرِضَةً.

3- تَصْعُقُ نَدَى هَاتِفَهَا الْمَحْمُولَ دَاخِلَ وَعَاءٍ رُجَاجِيٍّ، كَمَا هُوَ مُبَيَّنُّ فِي الشَّكْلِ. إِذَا كَانَ رَيْنُ الْهَاتِفِ مُفَعَّلًا، وَجَرَى سَخْبُ الْهَوَاءِ مِنَ الْوَعَاءِ حَتَّى أَصْبَحَ الْهَاتِفُ فِي قَرَاغٍ، ثُمَّ طَلَبَتْ نَدَى مِنْ صَدِيقَتِهَا لِيَلَى الْإِتِّصَالَ بِهَاتِفِهَا، فَهَلْ سَتَسْمَعَانِ رَيْنَهُ؟



أصعُ علامةً في مُرَبِّعٍ واحدٍ:

نعم.

لا.

أفسر إجابتي.

(لا)، لأن انتقال الصوت يحتاج إلى وسط ناقل، والوعاء مفرغ من الهواء.

4- لماذا لا أسمعُ صَوْتِ الطَّائِرَاتِ النَّفَّاثَةِ عِنْدَ ارْتِفَاعِهَا وَاخْتِرَاقِهَا طَبَقَاتِ الْجَوِّ الْعُلْيَا؟

بسبب ابتعاد مصدر الصوت، فتقل شدة الصوت الواصل إلي، وعند اختراق الطائرة لطبقات الجو العليا تصبح بعيدة جداً بحيث لا يصل صوتها إلي.